

天津安达物流股份有限公司

随着《车辆运输车治理工作方案》的持续推进和国家宏观政策变动的大背景下，天津安达物流股份有限公司作为行业龙头是国内最早开展中置轴轿运车研发的物流企业之一。2017 年开始从天津劳尔工业有限公司陆续采购国内技术最先进的中置轴车型，并陆续开始承担了运输商品车的任务，成为了国内首家将中置轴轿运车批量投入实际运营的物流企业。同时，安达物流坚决落实交通运输部办公厅，公安办公厅，工业和信息化部办公厅所颁布的车辆运输车第二阶段的整治工作要求，随着 GB1589-2016 新国标和 9.21 治超新政的实施和推进，按照规定时间，逐步淘汰不合规车辆，在艰难的市场竞争下，多年来坚决不使用不合规车辆，推动合规车型应用，专注中置轴车辆运营优化，为行业合规运输技术升级提供实践参考。树立合规经营标杆，引领行业从恶性超载竞争转向合法规范发展；强化安全运输示范，以零超载降低交通事故风险，推动行业安全标准提升；促进市场秩序优化，抵制低价超载扰乱市场行为，引导行业聚焦服务质量与效率竞争；展现出为营造行业良性发展、和谐运营市场环境而努力的态度和胸襟！

一直以来，安达物流作为东丽区重点物流企业，承担着不同于其他企业的社会责任，始终怀揣着强烈的社会责任

感，积极投身公益事业，用实际行动彰显企业担当。在疫情防控的艰难时期，安达物流义不容辞地站了出来，免费提供10辆集装箱运输车供相关部门随时调遣，助力防疫物资的运输工作。面对从石家庄机场运输进口防疫物资进津的紧急任务，即便时间紧迫、路途遥远，且跨省防疫检查手续繁杂，依然毫不犹豫，司机师傅不怕感染、不怕隔离，一刻都不敢耽搁，马不停蹄备货装车返津，全程往返近600公里，于次日凌晨到达指定地点，最终圆满完成任务，及时将物资送达指定地点，为疫情防控工作贡献“物流力量”，并得到了区发改委的高度赞扬，疫情当前，安达物流愿意冲锋在前，尽己所能为防疫物资运输提供支持与保障，与社会各界共克时艰。安达物流的勇敢担当和高效执行，为疫情防控工作作出应有的贡献。

2020年6月，区委常委、统战部部长王玉凤带领相关部门到河北省承德县调研精准扶贫对口帮扶工作，并召开专项座谈会。会后在统战部统一安排下，向承德定向捐赠三十余万本图书。作为优秀民营企业代表，本次图书运输任务由安达物流股份有限公司免费承运，安达物流高度重视此次运输任务，精心规划运输路线，安排专人负责，确保书籍安全、及时送达目的地，希望为东丽区精准扶贫任务尽上绵薄之力。通过实际行动，安达物流用爱心传递温暖，以责任彰显担当，为推动我区扶贫攻坚工作贡献了企业力量。

未来，安达物流也将继续秉持初心，以自身专业的物流服务能力为依托，积极参与各类公益活动，为社会的发展与进步贡献更多力量，在传递温暖与希望的道路上不断前行。

董连婧 天津市广通信息技术工程股份有限公司

董连婧同志始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，勤勉务实，担当作为，展示了“物流人”的耀眼风采。

一、精研物流，专业领航

她自物流管理专业毕业后，始终在业务一线工作，先后在物流公司的内勤、业务、调度等岗位锤炼打磨。2016年任上海卡行天下供应链管理有限公司天津城市主管，牵头开城工作。2年间带队走遍天津16区县及20个物流集散中心，建成9条线路、36个网点的运输网，实现天津板块从“0”到“1”突破。同步推广O2C模式，依托线上系统实现货物运作透明化，将客户整体供货效率提升25%、成本下降10%，成效显著。

二、与时俱进，守正创新

她用创新思维破解行业发展难题，为区域物流高质量发展注入创新动力。

（一）攻坚城配难题，引领模式突破

天津市供应链城市共同配送服务平台，是全国首个实现“统一车型、统一标识、统一管理、统一技术标准”的城市供应链配送平台。她主导该项目的建设运营，从创建初期市场调研到发展中期迭代升级，她实现城配平台在重点目标上

的多个“首次”突破，例如针对“三难”问题，她组织团队调研、深入实践测算论证，在政府部门的支持下，为城配物流提供通行及停靠的便利，解决了末端配送“进不去、停不下、卸不了”的堵点难题，打造城市共配专用运行体系先例。截至目前，该平台是天津市最大的新能源货车运营平台，车辆保有数达3500余部，服务企业及商户千余家，实现物流配送产值过亿元。

（二）践行战略目标，驱动“智联”升级

她积极推动智车网联落地应用，用好项目招商引资，与徐工集团共同开展实施智车网联项目，一方面扩大绿色运力池，强化数据采集能力；另一方面进行智驾系统研发，稳步推进固定场景无人驾驶的技术验证。在她的带领下，新公司注册仅半年时间实现产值3400余万元，助力城配物流驶入智能网联汽车“快车道”，同时，她针对市场需求和行业发展，结合应用场景，牵头无人载具的研发应用，公司首款无人载具将于10月下线。

（三）深耕绿色城配，助力双碳目标

她作为全国首批绿色货运示范城市建设迎检办公室核心成员，协调政府部门和百余家资源单位，自申报至验收历时三载，搭建完成“一级物流枢纽、二级分拨中心和三级末端配送站”的城配物流网络。该项目实现城市配送物流成本下降11%、车辆利用率提高21%，助力物流行业集约高效发展，

并为天津的物流企业争取到交通运输部 1500 万元补贴，为绿色示范可持续发展提供了资金与政策支持。

（四）锚定协同战略，拓局多式联运

她在推动运输结构调整、促进区域协同发展上积极探索，着力拓展多式联运业务。她牵头与河北物产集团、北京金隅集团已签署合作协议，创新构建以铁路运输为核心、新能源车辆短驳为衔接、天津港海运出口为延伸的多式联运一体化系统，加快推进“一单制”“一箱制”实践。预计首年经济效益超 5000 万，并实现逐年倍增。

三、责任担当，义不容辞

（一）疫情物资保障

2020 年初疫情突袭天津，作为城配平台核心成员，她严格落实疫情防控指挥部部署，主动请缨奔赴津南区组织平台及社会车辆全面承担生活物资、药品运输及核酸样本转运等应急任务，圆满完成 330 车次、208 点位、457 吨物品的保供任务。24 小时一线指挥调度、实时跟踪物资运输全流程成为她的工作常态。她用坚韧与汗水守护着防控区内百姓的“菜篮子”“米袋子”，以实际行动书写了物流人的担当答卷。

（二）重大活动保障

2025 年上海合作组织峰会筹备期间，广通公司承担专用通行凭证申领平台研发任务。她与公安交管部门一起，结合临时限行区域城市运行作业、民生保供、工业运转及峰会服

务车辆的作业需求，带领技术团队连续奋战，全程做好平台开发与运维，确保了峰会期间物流运输平稳运行，累计为 1.2 万余部车辆核发通行凭证，为峰会的圆满召开做出重要贡献，公安交管局专门致信感谢。

张 龙 天津市市政工程设计研究院有限公司

一、理想信念的坚定执行者

张龙同志自觉学习习近平新时代中国特色社会主义思想，拥护中国共产党领导，贯彻执行党的路线方针政策，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。始终牢记初心使命、坚定理想信念、争做时代先锋。疫情防控期间主动承担荣乌高速联络线天津收费站、卢北口服务区现场防控志愿者。因思想政治表现突出，获评天津市海河设计集团 2023 年优秀共产党员称号。

二、物流行业政策研究的奋进者

张龙同志注重物流科学技术钻研和应用，自 2015 年参加工作起即长期从事现代物流、多式联运、道路货运、智慧仓储等物流行业的综合研究、政策分析、统计调查、技术咨询、标准制定等智库工作，主持开展多项现代物流和交通物流行业的发展报告、规划文本、政策方案、物流统计、试点示范的研究制定。2018 年获得天津市交通运输统计工作优秀个人，2021 年和 2022 年连续两个年度获评天津市科协先进学会工作者称号，研究成果荣获中国市政工程协会软科学研究类三等奖一项，天津市优秀工程咨询成果一等奖一项、二等奖两项。

比如在物流成本研究方面，张龙同志积极推动党中央、

国务院政策落地，同时支撑市发展改革委和市交通运输委有关综合物流和交通物流成本的政策研究，分别编写《天津市深化物流体制机制改革有效降低社会物流成本实施方案》和《天津市交通物流降本提质增效行动方案》，系统谋划我市物流降本增效的实施路径和政策举措；同时持续性开展天津市物流成本调查和统计核算，2025年天津市社会物流总额同比增长1.1%，社会物流总费用与GDP的比率持续低于全国平均水平，切实把政策红利变成降本增效的成果。

又如在物流研究成果转化方面，一是张龙同志负责编制《天津市交通物流“十五五”发展规划》，积极完善公铁水航邮与多式联运的枢纽设施布局，打造覆盖国内国际、链接东西南北的“四向”双向物流通道，构建“545”现代化交通物流服务体系；二是张龙同志参与《天津市服务业发展“十五五”规划》、《天津市现代服务业产业路线图实施方案》中现代物流方向的研究工作，重点促进网络货运、冷链物流、航运服务等特色领域做大做强，培育壮大逆向物流等潜力领域。以上文件将成为“十五五”时期交通运输与现代物流融合发展的纲领性文件。

三、物流咨询服务市场的开拓者

张龙同志带领团队克服现代物流和货运交通领域技术积累空白和行业壁垒薄弱的现状，从零起步，扎扎实实开拓新领域、新板块、新市场，深化技术咨询服务。在服务省级

行业管理部门的基础上，业务领域不断扩展到静海区、保税区、开发区等区级管理部门和市属平台企业，并助力兄弟部门争取到高新区、空港、东疆等地项目，逐步筑牢天津市政总院物流咨询品牌。自 2021 年起，所在团队人均业务产值保持在分院前列，连续三年获得天津市道路运输管理局感谢信，连续两年获得天津市发展改革委感谢信。

比如在网络货运新市场拓展中，张龙同志通过系统建设、业务运维、管理政策制定、技术认定、行业监测和通报、事中事后监管、行业自律和退出机制等工作的承接与实施，助力天津市构建“强监管、促合规、优服务、抓安全、维权益、保稳定”的管理服务体系，促进我市的网络货运成长为具有全国影响力的产业集群。2025 年我市网络货运年运单量 8154 万单，占全国 45%以上，位列全国第一；货运量 6.8 亿吨，占全国 19%，位列全国第二。

四、物流政产学研用的落地者

张龙同志组织协调能力突出，注重产学研用统筹，善于政策研究联系实践落地。2021 年 5 月，依托天津市公路学会，组织本市各开发区和网络货运、智慧运输等行业企业成立道路运输专业委员会，会员企业超过四十家，有效促进网络货运产业聚集发展；2021 年 8 月，推动我市成功申报并通过验收，成为交通运输部、公安部、商务部命名的首批“绿色货运配送示范城市”，据此我市城市配送企业每年获得财政部下达

的示范城市建设奖励资金 300 万元,助力行业企业创收增收;2025 年 5 月,依托天津市企业诚信协会,组织子牙循环经济物流园、天津航空、顺丰、G7 易流、圆通快递、极兔速运等二十余家仓储物流企业发起成立物流专业委员会,有效促进企业间业务合作。2026 年 6 月,选举就任天津市现代物流协会秘书长,主持协会日常工作,推动协会定位成为连接政府与物流企业的沟通桥梁、统筹整合行业物流资源的协调枢纽、提升物流市场资源配置效率的服务载体、规范全市物流服务市场秩序的自律平台。其中,张龙同志积极对接落实国家政策,助力行业企业累计获得超 2 亿元的国家资金支持,直接拉动物流资产投资超 10 亿元,既解决企业的资金难题,也有力把握国家推动“物流网”建设的发展大局。

黄 晨 天津增联供应链管理有限公司

黄晨，男，1984 年 7 月出生，现任职天津增联供应链管理有限公司的职员。自入职以来，他扎根于物流行业基层岗位，自觉践行习近平新时代中国特色社会主义思想，展现出物流从业人员的强烈责任感和担当精神。

一、爱岗敬业，工作业绩突出

在职业生涯中，他始终秉持“专一行，爱一行，精一行”的职业精神，长期致力于一线工作，展现出卓越的专业能力：智能仓储管理的创新实践

他管理的云仓运用 WMS 系统，实现了全链条数字化管理。通过结合实践和系统知识，他不断优化工作流程，创建了标准化验收流程和质量抽检，确保入库准确率超 99.9%。引入“货到人”拣选系统和 PDA 扫描复核，日均处理订单超 5000 单，错误率低于 0.01%，显著降低仓储错误。库存管理上，利用 AI 算法调整商品储位，拣货路径缩短 30%，效率提升 40%。

物流大促期间的杰出表现

在 2023 至 2025 年期间，他始终在电商促销的关键时刻，如双十一、京东 618 和年货节，坚守在一线岗位并制定了应急预案。利用大数据分析来预测商品需求的高峰，合理地分配了仓储资源，并提出了“弹性工作制”的方案，以确保 24

小时不间断的工作。在这些促销期间，公司成功地日均处理订单量达到约 2 万单，发货及时率保持在 100%，同时实现了客户投诉率为零的记录。

客户服务的优化

他始终以客户需求为核心，引入了多项增值服务：

提供定制化包装服务，减少货物破损，节省相关费用；

实施订单实时追踪，确保订单信息即时更新，顾客能及时掌握货物动态；

构建售后快速响应机制，实现“30 分钟内快速响应，1 小时内有效解决问题”的服务标准，顾客满意度高达 98%。

二、主动担当，为防疫保供作出贡献

2022 年 1 月，天津津南区疫情爆发，他主动加入疫情防控保障小组，坚守防疫前线。参与核酸检测、物资配送等工作，成功协调百余台车辆。在工作现场，负责车辆通行证发放、线路安排及物资装载、派送协调，确保防疫物资准确及时投放。

作为基层防控参与人员，他遵循防疫指挥部指示，投身防疫一线超 20 天。车辆短缺时，他调度车辆；装卸人员不足时，他亲自装卸。小年期间，面对物资紧缺紧急状况，他迅速调派车辆至南开乐谷商贸仓库，并亲自装车至深夜，确保所有车辆装载完毕。他以实际行动和坚韧意志，获得领导及各部门的高度评价。

三、安全生产，责任重于泰山

他工作勤勉自律，恪尽职守，高度重视单位安全生产工作。参与制订了包括司机和仓库安全管理在内的多项安全管理制度。坚持执行仓库的日检、周检、月检工作，并在出现异常时，第一时间到场处理。定期组织一线员工学习安全条例并进行安全演练，保障仓库和人员的安全，为梯队建设作出积极贡献。

四、持续学习，不懈提升个人综合素养

他业余时间不断学习新的知识和技能。对工作充满热情，积极参与专业培训，深入研读国家政策与行业动态，并将理论转化为实践，增强专业技能和综合素养。注重团队协作，主动指导新同事，帮助他们成长，为单位人才培养作出贡献。黄晨同志以坚定的理想信念、扎实的工作作风、卓越的业务能力和无私的奉献精神，在普通岗位上书写非凡奋斗篇章。他用实际行动诠释新时代基层工作者的责任担当和价值追求，展现对工作的热爱、服务人民的精神和勇于创新的品质。我们相信，他将继续保持积极向上的奋斗姿态，为天津城市的发展和行业进步作出新的、更大贡献。

孙琳 天津海运职业学院

孙琳，女，现任天津海运职业学院航运经济系副主任，国际注册供应链管理师、高级物流师。该同志长期扎根物流行业一线，兼具丰富企业实践与高职教育经验，在产教融合、人才培养、国际交流等方面成效显著，先后荣获全国物流职业教育教学指导委员会“物流教育教学新秀”、天津市教育系统“优秀共产党员”等省部级荣誉多项。

一、深耕行业一线，夯实专业根基

孙琳同志曾在天津开发区泰达公共保税仓有限公司工作近十年，从基层岗位成长为技术骨干。她连续三年被评为公司“优秀员工”。工作中，她注重运用先进技术解决实际问题，曾为诺和诺德公司量身定制物流方案，显著提升供应链效率；运用 Flexsim 仿真软件为南侨油脂公司优化仓储布局与作业流程，其搭建的方案选择模型成为硕士论文研究成果，体现了理论与实践的深度融合。她主导完成泰达公共保税仓 AGV 路径优化项目，通过智能调度大幅提升仓储作业效率，为企业降本增效作出突出贡献。这段经历为她从事职业教育奠定了坚实基础。

二、致力教育教学，推动产教融合

转任教职后，孙琳同志将丰富的一线经验融入高职教育，承担《智慧仓储运营》《采购与供应链管理》等核心课程，

注重培养学生实操能力与创新思维。她积极推动“以赛促教、以赛促学”，指导学生获全国供应链大赛一等奖、天津市职业院校技能大赛一等奖，2024年1月被天津市教育委员会评为优秀指导教师。

在深化校企合作方面，她牵头与天津港集团共建“港口育才订单班”，精准对接企业人才需求；携手天津市国际货运代理协会成立“智慧物流与供应链产业学院”，构建“协会引领、企业参与、学校主导”的三元协同育人新模式，学生就业率连续多年保持在96%以上。在专业资源建设方面，她牵头参与港口物流教学资源库开发、教材编写及“三教改革”工作，作为中国交通教育研究会教材建设专业委员会委员、全国物流行指委港口物流管理专业工作组成员，深度参与教学标准制订。

她积极响应国家援疆号召，主动承担天津海运职业学院与新疆和田职业技术学院联合培养项目，专程赴和田面试选拔学生，鼓励边疆学子“走出去”开拓视野。17名“和田班”学生来津后，她悉心安排学习生活，带领学生走进天津港、参加津洽会论坛、担任技能大赛志愿者，指导学生在京津冀沪物流技能大赛中以“疆品东运·智链京津冀”方案荣获一等奖，用实干服务民族团结与东西协作。

三、拓展国际视野，输出中国方案

作为乌兹别克斯坦鲁班工坊物流专业负责人，孙琳同志

牵头制定国际化专业标准，推动中国职业教育标准体系落地中亚。她首次将世界职业院校技能大赛物流与供应链赛道竞赛标准输出至中亚地区并应邀担任裁判长，获塔什干国立交通大学高度认可，增强了我国物流职业教育的国际影响力。2026年5月，她担任海河工匠杯物流与货运代理赛项裁判长。2025年，她担任世界职业院校技能大赛国际赛项裁判长，以专业底蕴与公正执裁赢得国内外专家好评。此外，她带领团队荣获中华职业教育创新创业大赛教师赛全国一等奖，多次在国家级教师职业能力竞赛中斩获佳绩。

四、坚守初心使命，发挥模范作用

孙琳同志政治立场坚定，2026年被评为天津市教育系统“优秀共产党员”。她积极推动系部专业建设与师资培养，发挥“传帮带”作用，助力青年教师成长，其事迹在同行和学生中广受好评。该同志兼具扎实的行业实践基础、卓越的教学科研能力与显著的社会服务成效，是天津市物流行业高素质复合型人才的优秀代表。

王 骏 玉湖冷链物流（天津）有限公司

王骏，男，汉族，1979年7月出生，山东青岛人，中共党员。于2002年取得西安交通大学能源与动力工程学院热能与动力工程专业工学学士学位，2007年取得北京交通大学工商管理专业（MBA）工商管理硕士。现任玉湖冷链副总裁、天津公司董事长。

王骏有多年冷链物流行业企业高层管理经验，对规范的企业法人治理及内部管理有系统全面的认识和实操能力，熟悉农产品流通、商贸、冷链物流等产业，有丰富的大型商贸物流园区规划、建设、运营经验，工作业绩突出，产生了良好的社会、经济效益，在行业内有一定号召力和影响力。2007年以来，他主导并参与了多个冷链物流园区的建设及运营管理。他曾成功将深圳海吉星农产品物流园打造为全球行业标杆，荣获2012年“世界批发市场联合会年度银奖”，该园区也是中国首个获此国际殊荣的园区；其倾力打造的玉湖冷链西部（成都）交易基地，是国家发改委认定的成都国家级冷链骨干基地的主要构成部分，实现冷链产品线上线下一体化交易流通，服务贯穿冷链流通供应链全过程，尤其充分开发利用“中欧班列”作为国际贸易通道的潜力，使冷链行业成为成都打造中国向西向南开放门户枢纽功能的重要产业支点，近三年中欧班列北线（莫斯科、明斯克始发）冷链贸易

在其推动下实现了年均 50% 的复合增长率；其主导创立的“蓉贸通”供应链金融服务平台，有效打通了政府、银行、核心链主企业三方协同服务冷链物流行业中小微客户、解决金融痛点的瓶颈问题，显著降低了行业资金成本，提高了资金周转效率，并对政府和银行的风险形成了有效托底，从而使该模式成为具备极大复制推广价值的创新实践；其作为市级政协委员、区级人大常委，积极建言献策、参政议政，推动冷链物流行业纳入区域重点发展产业规划，其关于冷链物流行业的相关提案，被政府相关部门采纳并评定为 2024 年度成都市政协优秀提案，为行业高质量发展做出了贡献。

在玉湖冷链成都公司工作期间，他所负责的玉湖环球食品供应链中国西部基地项目是成都国家骨干冷链物流基地的重要组成部分，连续五年入选四川省及成都市重点项目，2024 年获评成都市“平急两用”公共基础设施项目。他带领项目各项工作有序推进，助力成都成为泛欧泛亚食材交易供应链枢纽、支撑成都国家骨干冷链物流基地建设、为成都、四川及中国西部冷链产业共建生态圈赋能。个人荣获成都市“产业建圈强链商贸产业领军人才”称号、青白江区“产业英才”称号、四川冷链行业“榜样人物”称号。

担任成都市政协委员、青白江区人大常委期间，他深耕冷链产业，助力成都“建圈强链”。2024 年成都两会期间，他提出“打造亚欧全球进口冻品门户枢纽”提案，该提案荣获“优

秀提案”；推动成立成都首个产业工作室——“成都冷链物流产业委员工作室”；为促进冷链物流与国际贸易的深度融合，探索落地首个冷链外贸新链条试单；积极推动“蓉贸通”数字金融平台落地，为进口冷链贸易深度赋能。

在担任玉湖冷链天津公司董事长期间，他明确战略定位，即充分利用天津项目海港、空港、铁路并存的通道优势，力争将玉湖天津项目打造成“辐射华北、东北、西北的国家级冷链食品流通产业枢纽基地”；他提出“以枢纽聚产业、以产业促城市”的发展思路，推动项目与区域经济深度融合。预计全面达产后，园区可实现年交易额超 300 亿元，创造超 8000 个就业岗位，带动周边商业、餐饮、酒店、文旅、物流、城市配送等行业聚集发展。在加快天津港口型国家物流枢纽建设的同时，助力天津市在食品流通和食品安全、现代服务业和科技创新等领域高质量发展。

在深圳市口岸中心工作期间，不仅以 157%超额达成经营指标，更聚焦深港跨境物流关键节点提质增效，搭建跨部门（海关、边检、商检）协同平台，优化货物通关流程，使深港跨境物流平均通关时间有效缩短 30%以上，对深港两地年千亿美元跨境贸易的高效落地形成有效支撑。因个人工作业绩突出，在改革开放四十周年之际，荣获深圳市“国资委党委系统新担当新作为先进典型”荣誉。

肖建华 南开大学

肖建华同志现任南开大学现代物流研究中心主任、研究员（教授）、博士生导师，国家社科基金重大项目首席专家，天津市“131”创新工程人才、天津市普通高校人文社科重点研究基地主任。兼任教育部物流教指委物流工程工作组成员、中国采购联合会常务理事、中国物流学会常务理事、天津市政协参政议政特聘专家、天津市发改委决策咨询专家、天津市智能商贸物流专家、京东物流企业顾问等，其主要事迹为：

一是聚焦国际前沿物流科学问题，提出智慧物流优化全球领先算法，增强我国智慧物流算法底座的原创性和自主性。肖建华教授提出的超大规模低碳智慧物流优化算法，在求解复杂约束 PDP 问题上超越全球著名 LKH3 方法；在求解大规模物流配送问题上计算效率显著优于当前全球 5 个最新主流算法，但其计算代价仅为全球著名算法 FJ-QA 的 1%。其相关成果发表在 PAMI（人工智能领域国际公认顶刊，中科院一区 Top，IF=20.4；该刊南开大学首篇物流领域论文，南开大学校官网主页新闻报道）、TEVC（演化计算领域国际顶刊，ABS 四星期刊，中科院一区 TOP，IF=15.9）、TITS（智能交通领域国际顶刊，中科院一区 Top，IF=9.1）等国际顶级期刊。被美国国家科学院院士、欧洲科学院院士、新西兰两院院士、IEEE 计算智能学会主席、Informs 旗舰期刊 TS 主编、

UTD 24 期刊 OR 副主编等多次引用和肯定评价。成果获批国家发明专利 4 项、国家软件著作权 5 项，科技进步奖 2 项，服务于国资央企、深交所上市公司、国家 5A 级物流企业，经济效益超千万元。

二是发挥国家智库功能，持续打造中国物流行业标志性文献，以高质量报告搭建全球中国物流市场与政策的重要窗口。作为学科负责人，肖建华教授领衔主编的《中国现代物流发展报告》，是我国唯一与国家发展改革委联合主编的中国物流产业发展年度报告。该报告至今已连续出版 23 年，出版近 600 万字，发行 5 万余册，引用 1.6 万余次，多次获得国家发展改革委致函感谢和采纳证明，成果直接进入国家层面物流决策，用于制定我国物流产业政策。该报告受到全国政协经济委员会副主任、国家发展改革委原副主任宁吉喆，以及教育部社科司原司长张东刚、国务院研究室综合司原司长陈文玲、南开大学校长陈雨露等领导的高度评价；得到人民日报、天津日报头版、中国新闻网、中宏网等中央及主流媒体的广泛报道。多次获得教育部人文社科研究优秀成果二等奖、天津市社科优秀成果一等奖、天津市优秀调研成果一等奖等。该报告英文版由世界知名科技出版公司 Springer 面向全球发行，也是我国唯一一部面向海外发行的中国物流产业发展英文报告，代表中央政府向全球发出中国物流声音。至今已连续出版 15 部，下载量超过 12 万次，被哈佛大学、

斯坦福大学、牛津大学、澳大利亚国家图书馆等国际科研机构收藏，已成为全球了解中国物流市场与政策的重要窗口与平台。CSCMP 主席兼首席执行官 Rick Blasgen 教授、世界经济论坛物流和供应链议会主席 Alan McKinnon 教授等国际知名学者高度评价和肯定。

三是聚焦国家重大战略需求，以高质量咨政建言贯彻和践行中央精神。肖建华教授聚焦京津冀协同发展、“超篮子”工程等国家重大战略，围绕京津冀农产品物流、京津冀冷链物流标准、物流成本等主题，主笔撰写咨政建言等决策报告 10 余篇，被中央政治局常委、国务院总理及中央政治局委员、全国人大副委员长、原天津市委书记等中央和省部级领导批示，部分成果被教育部、商务部、国台办、国务院研究室、国务院办公厅等采纳和中央级内参刊发。承担完成的大量中央及地方政府课题，获得高度评价及采纳证明，部分成果直接转化为国家和省级物流产业发展政策。